



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS
202510001290561

Información Pública
Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., febrero 13 de 2025

Señor(a)

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Concejo De Bogota

Calle 36 28a 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 13-02-2025 03:28:57

2025ER3782 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ ACOSTA

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: REF: RESPUESTA PROPOSICIÓN 196 -2025

OBS: —

REF: Respuesta Proposición 196 -2025

Respetado Doctor Giraldo

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

17. Sírvese indicar ¿Cuál ha sido el acompañamiento de la Secretaría Distrital de Movilidad en este Proyecto? ¿En que ha consistido? ¿Cómo se ha avanzado en los Planes de Manejo de Tránsito de este Proyecto?

Durante el ciclo de maduración del proyecto Cable Aéreo San Cristóbal, la SDM a través de la Subdirección de Infraestructura (SI) realizó acompañamiento en el componente de tránsito y transporte, particularmente durante la etapa de Estudios y Diseños.

Así las cosas, la SDM realizó la aprobación de la metodología para la toma de información mediante oficio SI-20212242531431 del 30 de abril de 2021. De igual manera, se realizó la revisión de un total de 4 versiones del Estudio de Tránsito (ET) y finalmente se emitió el concepto de viabilidad técnica mediante oficio SI-202222407538541 del 19 de julio de 2022.

Por otro lado, en el marco del Convenio Interadministrativo 932 de 2021 cuyo objeto es “Aunar esfuerzos entre las partes para el desarrollo de acciones, actuaciones administrativas, programas y proyectos que permitan la implementación y gestión del “Proyecto Integral de Revitalización en el ámbito del Cable Aéreo San Cristóbal, CASC”, la SDM adelantó la revisión y aprobación de las metodologías y estudios de tránsito de los componentes de Espacio Público, Nodos de Equipamientos y Malla Vial liderados por la Secretaría Distrital de Hábitat (SDHT).

Este convenio fue celebrado entre las Secretarías Distritales de Hábitat, Movilidad, Cultura, Recreación y Deporte, Educación, Integración Social, Desarrollo Económico, el Instituto de

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Desarrollo Urbano, Empresa de Renovación Urbana, Departamento Administrativo de Defensoría del Espacio Público e Instituto Distrital de Recreación y Deportes.

Adicionalmente, se ha venido realizando seguimiento a la ejecución de los proyectos del sector, buscando la armonización de los mismos particularmente en los sectores de Altamira y La Victoria. Finalmente, se destaca que, de acuerdo con las necesidades de modificaciones de rutas y traslados de paraderos del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), a causa de la implementación de los proyectos, la SI ha adelantado la coordinación interinstitucional con Transmilenio S.A. con el fin de viabilizar las modificaciones propuestas.

Por otro lado, durante el ciclo de construcción del proyecto, la SDM a través de la Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito (SPMT), se autoriza los cierres, desvíos y medidas de mitigación por afectación del espacio público asociado a obras y emergencias, en el marco de los planes de manejo de tránsito (PMT), los cuales son una herramienta técnica que plantea las estrategias, alternativas y actividades necesarias para minimizar o mitigar el impacto generado a las condiciones normales de movilización y desplazamiento de los usuarios de las vías (peatones, ciclistas, usuarios de transporte público, conductores y pasajeros de vehículos privados y de carga, y comunidad en general), causados por la ejecución de una obra, de tal manera que siempre se favorezca la seguridad vial de los usuarios de la infraestructura y de quienes participan en la intervención de la obra.

Por lo anterior, la entidad en el ejercicio de las funciones conferidas en la Ley 769 de 2002 y el Decreto Distrital 672 de 2018, define mediante el concepto técnico para gestionar los planes de manejo de tránsito - PMT (ver copia adjunta), los criterios y especificaciones técnicas mínimas para la elaboración y presentación de PMT por obra en Bogotá D.C.; lo anterior, con el objetivo de mitigar el impacto generado por afectación del espacio público en la ciudad (rural o urbano) y en zonas aledañas a éste, que modifique la movilidad y seguridad vial, con el propósito de brindar un ambiente seguro, ordenado, ágil y cómodo a los peatones, ciclistas, pasajeros, conductores, personal de obra, asistentes a eventos y vecinos del lugar, en cumplimiento de la normatividad vigente.

La elaboración del PMT es responsabilidad del contratista y la entidad responsable de la obra que interfiera el espacio público, de conformidad con lo establecido en el capítulo 4 numeral 4.5.1 del Manual de Señalización Vial – Dispositivos para la Regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclorrutas de Colombia expedido por el Ministerio de Transporte (Manual de señalización vigente durante la ejecución del presente proyecto). Así mismo, de acuerdo con lo establecido en el artículo 101 de la Ley 769 de 2002 “Código Nacional de Tránsito Terrestre”, toda persona de derecho público o privado interesada en realizar alguna intervención en vía pública debe contar con la autorización de PMT.

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020





En concordancia con lo anterior, los peticionarios o contratistas de obra de acuerdo con sus requerimientos contractuales plantean la propuesta del PMT conforme al proceso constructivo y cronograma de ejecución de la obra. Adicionalmente, la propuesta de PMT debe cumplir con lo estipulado en el Concepto técnico para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra de acuerdo con el tipo de intervención u obra a ejecutar.

En ese sentido, la SDM atendió 265 solicitudes de PMT que fueron presentados por el contratista Unión Temporal Cable San Cristóbal en desarrollo del contrato IDU-1319-2023 cuyo objeto es *“Diseño, suministro, montaje, puesta en funcionamiento y mantenimiento del componente electromecánico, y obra civil de un sistema de transporte de pasajeros por cable aéreo tipo Monocable desenganchable en la localidad de San Cristóbal en Bogotá, D.C.”*.

A fecha del 06 de febrero de 2025 se encuentran 101 PMT vigentes para la ejecución de actividades asociadas a la construcción de las diferentes estaciones que conforman el Cable Aéreo San Cristóbal. En la carpeta de anexos de la proposición, se adjunta un archivo de Excel donde se incluye la relación de los PMT gestionados para este contrato.

Cordialmente,



Claudia Andrea Diaz Acosta
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 13-02-2025 01:35 PM

Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad

Aprobó: Juan Carlos Tovar Rincón-Subdirección de Infraestructura

Aprobó: Liliana Paola Oñate Acosta-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Martha Cecilia Bayona Gómez-Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito

Aprobó: Valentina Acuña García-Dirección de Planeación de la Movilidad

Revisó: Ana María Peroza -Asesora del Despacho

Gina Salazar- Asesora del Despacho 10-02-2025

Javier Hernández -Hernández López y Asociados 07-02-2025

Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 07-02-2025

Elaboró: Martha Helena Silva - Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito 06-02-2025

Diego Bayona - Subdirección de Infraestructura 06-02-2025

Compiló: Paula Andrea Vargas Torres -Despacho

Anexos: https://drive.google.com/drive/folders/1J6iRBnfUYAPTqIsDQW6rtlyQvZwJmF8?usp=drive_link